

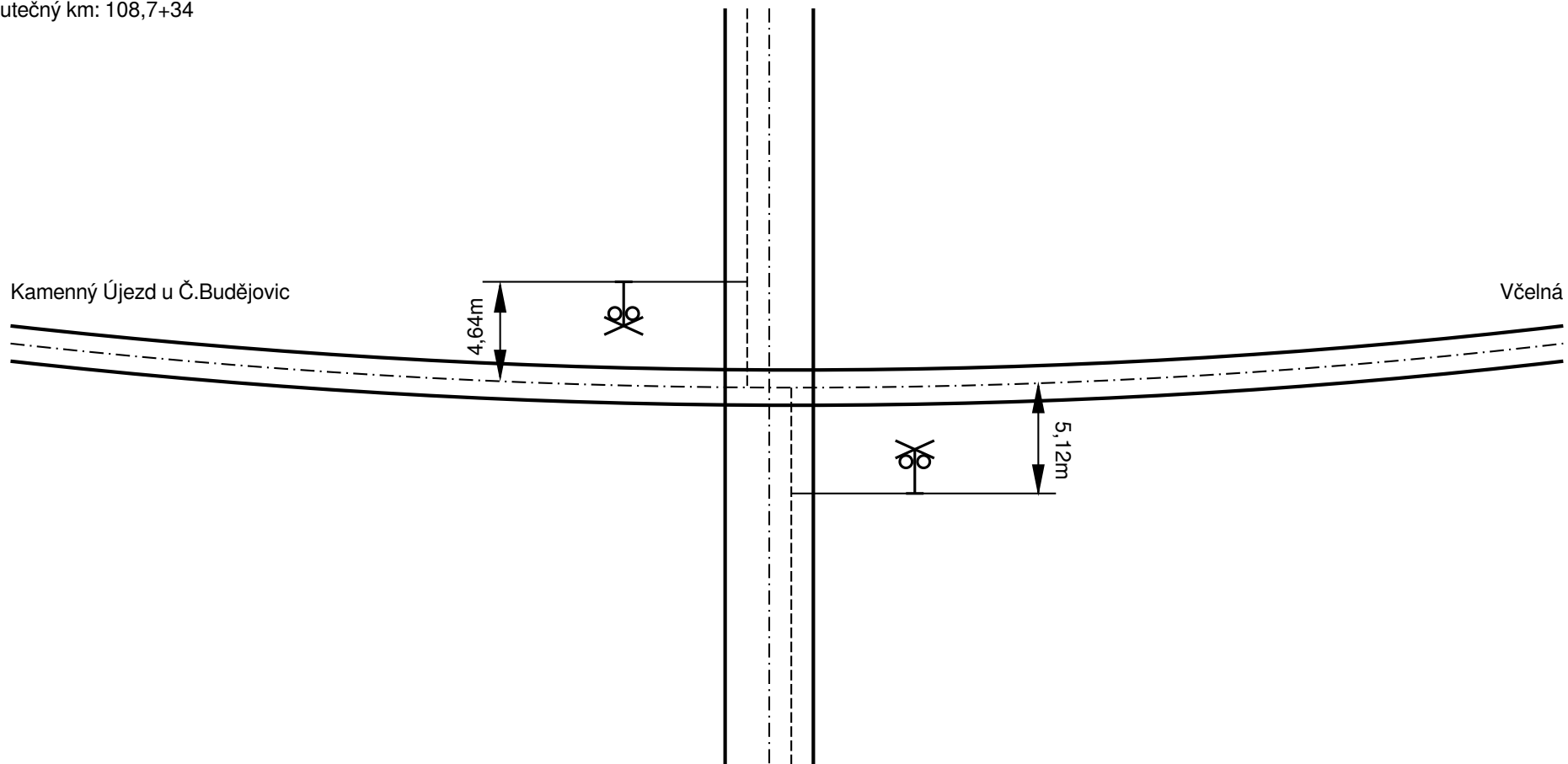
Železniční přejezd na trati: Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov

Traťová kolej: 169116 Kamenný Újezd u Č.Budějovic - Včelná

Evidenční km: 108,734

Skutečný km: 108,7+34

Úhel křížení 90°



Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Vytiskl: Znamenaný Zdeněk Ing., 23.4.2025

Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	(Summerau) – Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice		
Číslo trati dle TTP:	706A		
Evidenční km:	108,734		
Skutečný km:	108,7+34		
TÚ:	1691	Název TÚ:	Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov
DÚ:	16	Název DÚ:	Kamenný Újezd u Č.Budějovic - Včelná
Počet kolejí na přeje:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1871
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	30.6.1999
Traťový okresek:	86027	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P5577
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	České Budějovice		
Obec:	Kamenný Újezd		
Katastrální území:	Kamenný Újezd		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:	370.471.- Kč		

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	00354/III. - silnice III.třídy		
Správce komunikace:	SÚS Č.Budějovice	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,64m
Silniční kilometr přejezdu:	7,023	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	5,12m
Směr (odkud - kam):	Č.B.-Kamenný Újezd		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem	- vlevo:	Ne
	(asfalt)	- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	P		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp):	22m
Volná šířka komunikace:	6,9m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	5,50 m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	6,9%	vyznačenou mez"	
Sklon kom. vpravo trati:	-5,8%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	410 voz./h – pid*	- vpravo:	Ne
TDZ prej:	410 voz./24h	Jiné dopravní značky:	KV-malé
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid* - padesátirázová intenzita dopravy

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	4		
Délka břeven:			
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 novelizovaná

Délka rozhledu předepsaná (m)				
	vlevo		vpravo	
	Dz = 45 m		Dz = 50 m	
	Dz = 45 m		Dz = 50 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
		Lp ₁₀ = 57 m		Lp ₁₀ = 57 m
		Lp ₁₀ = 57 m		Lp ₁₀ = 57 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
		Lp ₁₀ = m		Lp ₁₀ = m
		Lp ₁₀ = m		Lp ₁₀ = m
	Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ			

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	14° 27' 04.94105" E	48° 54' 33.86927" N
S-JTSK:	X: 1173105	Y: 758481

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	(Summerau) – Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice		
Číslo trati podle TTP:	706A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1691	Název TÚ:	Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov
DÚ:	16	Název DÚ:	K

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	85 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	40
Datum posl. zjištění intenzity:	2023
Řád koleje:	5

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	85 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	85 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	80 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	80 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT - zebrove/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	3 - beton
Typ pražců:	SB8 - betonovy SB8
Rozdělení pražců:	600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 430m, levý
Sklon na přejezdu:	-5,1‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	108,7 km +34 m	Žlábek:	Žlábek plastbetonový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	6,5 m	Datum vložení:	1.5.2017
Šířka přejezdu:	8,4 m		
Dopravní moment:	164000		
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	BODAN		
Stavební délka přejezd. konstr.:	8,4 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.